



AANVULLING MOBIELE- OF TORENKRAAN

geldend voor een ingebruiknamekeuring of periodieke keuring.

1. Documenten

Tijdens de ingebruikname en periodieke keuring moeten bij de hijskraan aanwezig zijn:

- het kraanboek;
- de EG-verklaring van overeenstemming (als de kraan na 1 januari 1995 in de EER op de markt is gebracht);
- de certificaten (of afkeurmaatstaven van de fabrikant) van kabels, kettingen, haken, blokken, enz.;
- de door de kraanfabrikant c.q. leverancier gewaarmerkte, complete hijstabel met daarin lastvluchtwaarden voor alle mogelijke kraansamenstellingen en alle aanwijzingen voor de machinist;
- bij periodieke keuringen, nacontroles e.d., het laatst opgemaakte beoordelingsformulier;
- een overzichtstekening van de hijskraan;
- de bedienings-, onderhouds- en montagevoorschriften;
- de elektrische, hydraulische en pneumatische schema's.

2. Ingebruiknamekeuring

Betreft het een ingebruiknamekeuring van een kraantype dat voor de eerste maal wordt aangeboden dan dient, waar van toepassing, tevens het volgende aanwezig te zijn:

- een brochure met de technische specificaties van de kraan;
- een overzicht van de in het ontwerp van de kraan toegepaste normen;
- indien niet op het hydraulisch schema vermeld: een overzicht van alle drukinstellingen. Tevens daarbij een overzicht met de maximum door de uitwendige belasting uitgeoefende drukken in de toegepaste cilinders;
- een overzicht van de toegepaste schakelaars/sensors in de begrenzingsinrichtingen;
- een berekening van de gebruiksfactoren in staalkabels- en kettingsystemen;
- het voorgeschreven inspectie interval voor kabel-/kettingsystemen die alleen na speciale maatregelen toegankelijk zijn voor inspectie;
- een overzicht van de nominale diameter van kabeltrommels en kabelschijven;
- een opgave van de koggewichten voor alle voorkomende giekconfiguraties;
- informatie m.b.t. de afkeurmaatstaven voor de draaikrans;
- de maximum optredende belasting op de stempels;



- informatie/testverslagen m.b.t. EMC emissie/verdraagzaamheid voor elektrische/elektronische uitrusting;
- informatie/testverslagen m.b.t. geluidsemissie (bedieningsplaats en omgeving).

3. Proeflast

De opdrachtgever dient proeflast ter beschikking te stellen voor het uitvoeren van de noodzakelijke beproevingen.

Voor ingebruiknamekeuringen en periodieke keuringen hanteert Aboma het certificatieschema "TCVT W3-01".

Bij ingebruiknamekeuringen vinden tevens overlastbeproevingen in het stabiliteitsgebied van de capaciteitstabel plaats.

De opdrachtgever stelt de proeflast en de hulpmiddelen voor de beproeving beschikbaar binnen het bereik van de hijskraan. Lasten moeten zodanig samengesteld kunnen worden, dat de grootste en de kleinste proeflast en een voldoende aantal tussenliggende lasten gerealiseerd kunnen worden. De proeflast mag niet zijn opgebouwd uit onderdelen die weinig samenhang of geringe starheid vertonen. De maximaal te hijsen proeflast dient voor aanvang van de beproevingen te zijn samengesteld.

3.1 Ingebruiknamekeuring

Mobiele kranen /Torenkranen

De proeflasten die moeten worden samengesteld, volgen uit de voor de berekening van de hijstabel gehanteerde normen. De grootste proeflast die moet worden samengesteld wordt gebaseerd op het maximale lastmoment voor de kraan.

Indien benodigde beproevingen reeds door de fabrikant zijn uitgevoerd en Aboma dit kan verifiëren, worden de betreffende beproevingen niet herhaald.

3.2 Periodieke keuring

Mobiele kranen

Afhankelijk van het type LMB wordt de proeflast bepaald:

- Type A
Een LMB waarin de hijstabel als een dataset is opgeslagen, die het uitgeoefende lastmoment vaststelt en vervolgens vergelijkt met de toelaatbare hijswaarden uit de dataset, wordt beproefd met een testgewicht dat gelijk is aan de maximale reeptrek van de hijslier x het aantal inscheringen waarmee de kraan ter inspectie wordt aangeboden.
- Type B
Een analoog of mechanisch werkende LMB wordt getest voor elke kraansamenstelling waarmee de kraan ter inspectie is aangeboden met een lichte, een middelzware en een zware last. Het minimaal benodigde proefgewicht voor dit type LMB dat bij de kraan aanwezig moet zijn, is:
 - bij kranen met telescoopgiek: $1/3 \times$ de maximale last volgens de hijstabel met ingeschoven giek



- bij kranen met opbouwgiel: $3/4$ x de maximale last uit de hijstabel behorende bij de configuratie waarmee de kraan ter inspectie wordt aangeboden.

Torenkranen

Voor beproeving moeten proefgewichten aanwezig zijn, ter grootte van de maximale lasten voor de verschillende (mechanische) overbrengingen en een last behorende bij een grote vlucht.

4. Beproevingen uitvoeren met last

Het beproeven met last boven openbare wegen, spoorwegen of waterwegen moet zoveel mogelijk worden vermeden. Indien dit niet te vermijden is, dan slechts na overleg met de bevoegde instanties en toestemming van de deskundige van de opdrachtgever en nadat de nodige voorzorgsmaatregelen zijn genomen zoals het afzetten, vrijhouden e.d. van deze wegen.

5. Verantwoordelijkheid tijdens beproevingen met last

De opdrachtgever dient ervoor zorg te dragen, dat bij de beproevingen een deskundige aanwezig is die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de beproevingen.