



AANVULLING FUNDERINGSMACHINE

geldend voor een ingebruiknamekeuring, periodieke keuring of opstellingsinspectie.

1. Documenten

Tijdens de keuring moet bij de funderingsmachine het volgende aanwezig zijn:

- kraanboek;
- certificaten van kabels, kettingen, haken, blokken, enz.;
- capaciteitstabel(len) met alle mogelijke combinaties bij de diverse vluchten en schoorstanden;
- overzichtstekening;
- bedienings-, onderhouds- en montagevoorschriften;
- elektrische-, hydraulische- en pneumatische schema's;
- de EG-verklaring van overeenstemming volgens de Machinerichtlijn (voor machines voor het eerst in gebruik genomen in de EU ná 1 januari 1995);
- bij periodieke keuring, opstellingsinspectie, nacontrole e.d. het laatst opgemaakte keuringsrapport.

2. Ingebruiknamekeuring

Betreft het een ingebruiknamekeuring dan dient, waar van toepassing, tevens het volgende aanwezig te zijn:

- indien niet op het hydraulisch schema vermeld: een overzicht van alle drukinstellingen. Tevens daarbij een overzicht met de max. door de uitwendige belasting uitgeoefende drukken in de toegepaste cilinders;
- een berekening van de gebruiksfactoren in staalkabels- en kettingsystemen;
- een overzicht van de nominale diameter van kabeltrommels en kabelschijven;
- informatie/testverslagen m.b.t. geluidsemisatie (bedieningsplaats en omgeving).

Een keuring kan pas worden uitgevoerd nadat is vastgesteld dat de sterkte- en stabiliteitsberekeningen voldoen aan de gestelde eisen. Hiertoe dienen de berekeningen aan Aboma ter goedkeuring te worden overlegd.

N.B. In het algemeen is het noodzakelijk dat een voorstel voor de uit te voeren overlastbeproevingen is opgesteld door de opdrachtgever of een door de opdrachtgever ingeschakelde deskundige. Dit beproevingsvoorstel dient ruim voor de keuringsdatum aan Aboma te worden overlegd. Nadat Aboma heeft vastgesteld dat het voorstel is gebaseerd op de ingediende berekeningen kan het tijdens de keuring worden gehanteerd.



3. Proeflast

De opdrachtgever stelt de proeflasten en de hulpmiddelen voor de beproeving beschikbaar binnen het bereik van de funderingsmachine. De proeflast mag niet zijn opgebouwd uit onderdelen, die weinig samenhang of geringe starheid vertonen.

3.1 Ingebruiknamekeuring

Een eenmalige keuring die wordt uitgevoerd vóór eerste ingebruikname na te zijn vervaardigd of ingrijpend te zijn hersteld of gewijzigd. De proeflasten zijn gelijk aan de lasten volgens de capaciteitstabel, vermeerderd met 25%.

3.2 Periodieke keuring

Een periodieke keuring die wordt uitgevoerd op goede staat in verband met de veiligheid en het onderhoud. De proeflast moet voldoende zijn om de diverse hijslieren te beproeven met maximum reeptrek. Indien de funderingsmachine niet is uitgerust met hijslieren wordt beproefd met ten minste de nominale last op maximale vlucht. In de regel wordt deze keuring één maal per jaar uitgevoerd.

3.3 Opstellingsinspectie

Een inspectie die wordt uitgevoerd om vast te stellen of de machine geschikt is om een bepaald werk uit te voeren. Hierbij worden in principe geen testen met proeflast uitgevoerd.

4. Beproevingen uitvoeren met last

Het beproeven met last boven openbare wegen, spoorwegen of waterwegen moet zoveel mogelijk worden vermeden. Indien dit niet te vermijden is, dan slechts na overleg met de bevoegde instanties en toestemming van de deskundige van de opdrachtgever en nadat de nodige voorzorgsmaatregelen zijn genomen zoals het afzetten, vrijhouden e.d. van deze wegen.

5. Verantwoordelijkheid tijdens beproevingen met last

De opdrachtgever dient ervoor zorg te dragen dat bij de beproevingen een deskundige aanwezig is die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de beproevingen.